ANUL XII No. 1526 — 4 PAGINI 3 LEI — Joi 29 Noembrie 1934

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREȘTI.
Fondatori E. EMILIAN și E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon { Direcție 3.26.60 / Administrație 3.26.60 / Redacție și Provincie 3.26.69

Când sportul nu este înțeles

Amatorismul și profesionismul duc un vechiu războiu, tot atât de vechiu ca și sportul.

In vremurile noastre, problema este din ce în ce mai de actualitate. Fiecare se simte obligat s'o discute, s'o comenteze, să-i aducă soluții.

Astfel, de curând, a apărut in «Marianne», bine cunoscuta revistă săptămânală franceză, sub semnătura lui Michel Duran, un articol caracteristic din acest punct de vedere.

El vine să ne dovedească cât de greșit a fost înțeleasă problema.

D Duran nu este în fond prea vinovat. Cronicarul dela «Marianne» ca și mulți alții, ne dovedește că nu a înțeles scopul pe care-l urmărește exercițiul fizic, chiar sub forma lui superioară care este sportul și că nu cunoaște nici mediul adevărat sportiv.

Dar să vedem ce susține d. Duran.

«Tilden, Cochet și Vines, trecând la profesionism, au săvârșit un act ogic, care va fi fără îndoială urmat mediat și de alții.

«Va veni în curând momentul când nu se va mai face nici o distincție între profesioniști și amatori, căci publicul nu cere decât un singur lucru: să vadă matchuri frumoase și să aplaude pe cei mai buni jucători».

Foarte bine. D. Duran are dreptate. Are chiar foarte mare dreptate. Printr'o deformare profesionistă (înainte de a fi ziarist, tot în «Marianne» am citit, că d. Duran a fost artist), el nu vede în sport decât o ramură a spectacolului.

Dintr'un început nu putem fi de acord cu părerea d-lui Duran. Pentru noi aceasta parte a sportului este secundară. Mai puțin interesantă și — pentru a fi sinceri — chiar periculoasă pentru creerul prea mic al vedetelor pe care noi și numai noi singuri, *Presa* le-am creiat.

Sportul este, în mod accesoriu, un spectacol.

Dar nu pentru a ajunge aci oamenii și-au consacrat anii cei mai frumoși din viață.

Și nu pentru aceasta, în zilele noastre, în cele mai umile orășele, unii își consacră timpul și chiar și mai mult, acestei noui educații a miilor de tineri, dintre care fiți siguri, prea puțini vor fi campioni.

Ne întrebăm însă: în ziua când teoria d-lui Duran și a atâtor altora va triumfa, spectacolul va fi mai frumos?

Este oare înțelept lucru să acordăm prea multă atențiune unei plante rare, decât să ne ocupăm de grâul util unei întregi națiuni?

Când spectacolul va fi numai el care va conta, numai atunci ne vom da seama că au dispărut însăși resursele lui de recrutare.

In Anglia, statisticele arată că se joacă mai puțin football, pentrucă «este mai plăcut să asiști», răspund școlarii unui colegiu, la o recentă anchetă.

Incă un mic efort și, sportul va fi apanajul unor indivizi cu totul excepționali.

Dar implicit, calitatea spectacolului va scade din cauza lipsei de selecție.

In acea zi însă, publicul se va întoarce dela stadioane așa cum s'a întors dela lupte și cum cu câteva secole înainte s'a întors dela jocurile antice grecești.

Și apoi din nou vor apare câțiva incorigibili, cari vor lua totul dela început. Vor rezerva însă sportul unei elite morale și lecțiile unui trecut ii va ajuta să alcătuiască un regulament care să alunge pe cei care țin cu orice chip să beneficieze de pe urma unei simple distracții.

Așa s'a născut regulamentul britanic al amatorismului, pe care astăzi îl găsim prea rigid, pentrucă nu vrem să ținem seama că el nu este în fond decât o reacțiune.

Istoria după câte vedeți se repetă. Iată pentruce credem că trebue afirmat încăodată: Dacă amatorismul nu este totdeauna logic, nici drept, nici complect moral, el este indispensabil, pentruca sportul să trăiască.

C. MORȚUN

COTIDIANE

La Cluj a fost match cu tămbălău. Se spune chiar că au fost răniți, scoși cu targa, internați la spital, etc., etc.

Ambele echipe se acuză reciproc de duritățI și de provocarea brutalităților.

Dar toată lumea e de acord că arbitrul a înlesnit mult desfășurarea dezordinelor dela Cluj.

Intr'adevăr d. Petcu — dumneaului e acela care a condus partida Venus — Universitatea — a tolerat fapte grave ca: pumni între coaste, palme, picioare rupte intenționat și alte dislocări anatomice. In schimb a sancționat: trei offside-uri două out-uri și un «doi la doi». E drept, sancțiuni cam puține, insuficiente, dar perfect justificate. Numai una e nedreaptă: eliminarea lui Bărbulescu. D. Petcu l-a eliminat din joc pe venusist pentrucă în cursul jocului l-a îndemnat: «Tempo, d-le arbitrul».

E inechitabilă eliminarea lui Bărbulescu, pentrucă de unde era să știe acesta că d. Petcu își menajează suflul pentru la sfârșitul matchului...

Un confrate care s'a ambiționat să realizeze eventul de a fi și de specialitate și zilnic, se găsește într'o situație din cele mai precare: nu are cu ce să-și umple zilnic coloanele.

Pentru remedierea acestei mici lacune, statul-major redacțional al acestei gazete și-a pus la contribuție toată fantezia și a început să inventeze rubrici.

In ultimul timp cotidianul care duce lipsă de material, a introdus o nobă rubrică: bazar. Un fel de bazar artistic cu interviewuri ale artiștilor noștri mai de seamă.

Nu avem nimic de obiectat, pentrucă artiștii au început să vină pe la matchurile de football. Deci rubica artistică e sportivă.

Dar eri am avut plăcuta surpriză de a admira o altă inovație a confratelui :rubrica de șah. Pe un sfert de pagină cotidianul anunță că oferă o cupă de șah.

Noi nu ne supărăm nici pe această rubrică, pentrucă și ea e sportivă. Numai că ar fi trebuit pusă la hipism, unde caii dela șah s'ar fi simțit ca în grajd.

Un poligon de tir în sectorul IV Verde

Vizita de eri a d-lui general Bădulescu

In vederea punerii în aplicare a legii de educație preregimentară, d. general V. Bădulescu, directorul general al O.N.E.F.-ului și membru în comitetul Oficiului de Educație a Tineretului Român (O.E.T.R.) a făcut eri o semnificativă vizită la unul din terenurile din preajma periferiei municipiului.

Pe șoseaua Basarab, vis-a-vis de fabrica de pâine «Herdan», există un teren viran de câteva mii de metri patrați.

Pe acest teren, d. general Bădulescu a găsit nimerit să ridice un poligon de tir, în vederea activității tinerilor din sectorul IV Verde, în cadrul legii de educație preregimentară.

In această vizită d. general Bădulescu a fost însoțit și de doi ofițeri cari au luat note și schițe.

O intercsantă problemă în jurul alcătuirei echipei Franței

Din 16 mijlocași, 13 sunt străini, unul e naturalizat, iar ceilalți doi sunt.., slabi
Pregătirea matchului Franța-Jugoslavia

PARIS 27 (Intersport). — La 16 Decembrie, după cum s'a anunțat, se va juca la Paris matchul de foot-ball dintre Franța și Jugoslavia. Partida aceasta a însemnat atunci când a fost încheiată, o revanșă. Revanșa matchului desfășurat acum 2 ani la Belgrad și câștigată de Jugoslavia cu 2—1.

Mai târziu însă, când au intervenit tragicele evenimente dela Marsilia, matchul Jugoslavia—Franța a căpătat altă semnficație. Cu mult mai profundă. Ea este azi o manifestare la care participă guvernele celor două națiuni îndoliate, este mărturisirea solidarității a două popoare unite prin sânge.

La 16 Decembrie, la Paris, va fi o manifestare sportivă care va întrece în dimensiuni, competițiuni cu mult mai importante.

PREGATIRI JUGOSLAVE

Federația de football a vecinilor noștri a început pregătirile tehnice în ce privește deplasarea la Paris.

Concomitent, guvernul iugoslav studiază programul acestei deplasări, căreia urmează a-i fixa un cadru ceremonios și oficial.

Este vorba ca echipa iugoslavă să fie condusă de însăși ministrul sporturilor.

Cât privește echipa, ea va fi aceiași care va face deplasarea la Balcaniadă.

UN ISTORIC AL INTALNIRII

Matchul Franța — Jugoslavia se dispută acum pentru a 4-a oară.

Primele trei întâlniri au dat următoarele rezultate:

14 Iunie 1926, la Colombes: Franța—Jugoslavia 4—1.

19 Mai 1929, la Colombes, Jugoslavia—Franța 3—1.

5 Iunie, la Belgrad, Jugoslavia—Franța 2—1.

PREGATIRILE FRANCEZILOR

Cu aceeași atenție cu care jugoslavii pregătesc expediția la Paris, francezii pun la punct toate detaliile primirii oaspeților lor.

Guvernul francez acordă o deosebită importanță acestui eveniment sportiv. Iar federația franceză, cu atât mai mult.

In ceiace privește formarea echipei, conducătorii footballului francez sunt cu adevărat impacientați.

O problemă interesantă

Cea mai mare dificultate este aceia a găsirii unui mijlocaș centru.

Intr'adevăr, din 16 echipe câte numără divizia națională franceză, 13 halfi centri sunt străini, iar ceilalți trei cetățeni francezi naturalizați.

Ii enumărăm:

Bukovi, Jordan, Volante, Charbitt, Ross, Cay, Kekeiss, Bourbotte, Schaden, Kaucsar, etc.

O babilonie de națiuni: unguri, spanioli, nemți, sud-americani...

Din cei trei francezi autentici, doi sunt sub clasa internațională, iar al treilea... e sud-american. Născut din părinți francezi, dar de naționalitate argentiniană.

Francezii vor rămâne până în cele din urmă la acesta, la Duhart, care este și foarte bun jucător și de sânge francez. Fapt este că în jurul halfului centru s'a iscat o discuție foarte interesantă în presa franceză.

Primele înscrieri în rallye-ul automobilist dela Monte Carlo

Printre concurenți, doi români

Rallye-ul automobilist dela Monte-Carlo exercită depe acum, o atracție neobișnuită asupra turiștilor din întregul continent.

Deși, marea competițiune internațională începe abia la 16 Ianuarie, iar înscrierile se închid tocmai la 16 Decembrie, automobiliștii tuturor țărilor europene se găsesc în faza pregătirilor intense. Concursul constă dintr'o probă de rezistență, foarte pretențioasă și din mai multe încercări secundare, destinate să pună la contribuție toate calitățile ce se cer unui bun conducător.

SOVIETELE VOR FI REPREZENTATE

Ceiace este mai interesant constă în aceia că Rusia va fi reprezentată și ea în competițiunea din anul acesta. Vecinii noștri de dincolo de Nistru sunt decișI să facă mari sacrificii pentru o reprezentare cât mai demnă. Uzinele rusești au dat la iveală, un model de automobil, al cărui coeficient de rezistență întrece cu mult trăsurile de cea mai reputată proveniență.

Cași ceilalți automobiliști, specialiștii ruși se găsesc la sfârșitul preparativelor și în curând vor porni în raiduri de antrenament, menite să dea la iveală randamentul motoarelor și posibilitățile de comportare ale trăsurilor pe drumuri proaste.

VOR CONCURA PATRU ECHIPAJE

Interesele industriei rusești vor fi apărate, în faimoasa dispută dela Monte Carlo, de patru echipaje, pregătite în conformitate cu prevederile regulelor ce se cer raidurilor de proporții mari.

De altfel întârzierea trimiterii înscrierilor este justificată de faptul că, participanții dorind să cunoască modul de comportare al trăsurilor lor, nu-și anunță participarea decât după ce examenul mașinei respective a fost trecut cu succes.

Revenind la cele patru echipaje rusești vom spune că plecarea lor este probabil că va avea loc dela Tallin sau Umea. Ambele aceste centre asigură bonificarea inițială a unui număr de 1000 puncte.

Cu toate principiile de cari sunt conduși automobiliștii, în ceiace privește înscrierea de ultimă oră, organizatorii rallye-ului au primit până în prezent, următoarele 10 înscrieri:

1. L. Gas — J. Trevoux (Hotchkiss); 2. D. M. Healey (Triumph); 3. R. St. — G. Riley (Riley); 4. H. E. Symons (M. G.); 5. S. C. H. Davis (Railton); 6. M. SONTAG (Ford); 7. Sq. L. J. Fullerton (Sunbeam); 8. J. A. van Beck-Calkorn (X..); 9. A. C. Scott (Bentley); 10 B. NEAMȚU (Ford).

NUMAI DOI CONCURENȚI ROMÂNI?

Deci, în prima listă a înscrierilor figurează și doi concurenți români, ambii automobiliști de valoare cari au avut prilejul să-și pună meritul în evidență.

Primul este MIȘU SONTAG de a cărui participare am pomenit și altădată, iar secundul este inginerul BARBU NEAMȚU. Este sigur însă că numărul concurenților români se va îndoi, prin participarea colonelului Alexandru Berlescu și a lui Marin Butculescu. Deasemenea nu este exclus ca și acest număr să fie depășit prin înscrierea altor automobiliști români.

PERFORMANȚELE PARTICIPANȚILOR ROMÂNI

Dintre probabilii concurenți români, colonelul Alexandru Berlescu se prezintă ca cele mai bune titluri. A concurat, până în prezent, de șase ori la rallye-ul dela Monte Carlo, isbutind mai totdeauna să se claseze onorabil.

Anul trecut a câștigat, cu mult brio, una din probele complimentare ale rallye-ului, incercarea care cerea cea mai multă abilitate, adresă și precizie.

Cu palmaresul său, colonelul Alexandru Berlescu are multe șanse să facă excelentă figură în marea competițiune turistică internațională.

Marin Butculescu este omul care, cași colonelul Berlescu a reușit câteva isprăvi importante. A concurat de mai multe ori în marea competițiune și a câștigat chiar, acum câțiva ani, un rallye de proporțiile celui dela Monte Carlo.

In ultimii ani nu a prea fost văzut luând plecarea în concursuri de mare envergură, pentru motivul că nu a avut la îndemână, o mașină convenabilă.

Astăzi se găsește în posesia unei mașini noui, adusă din America cu modificările cerute de pilotul român, astfel că șansele lui în competițiunea dela Monte Carlo sporesc considerabil.

Inginerul Barbu Neamțu, învingător anul trecut, în «Cupa Alpilor» este deasemenea un concurent cu justificate veleități. Performanța realizată pe faimosul parcurs al probei mai sus menționată constitue o admirabilă recomandație pentru automobilistul român care, va reedita probabil la Monte Carlo isprava reușită în ultima competițiune internațională disputată de el.

Am lăsat special, la urmă, pe Mișu Sontag. Mai puțin rutinat decât camarazii săi, în ce privește raidurile de mare distanță, Sontag rămâne o speranță a automobilismului românesc.

El a debutat abia anul acesta în cursele automobiliste și a cules trei victorii în patru întreceri disputate, clasându-se în celelalte două. Astfel, a triumfat în concursul de turism organizat la 1 Iulie, și în cursa de coastă după Dealul Feleacului, în care a realizat primul record al categoriei sport. Deasemenea a eșit învingător în rallye-ul pe distanța Cluj—București—Cluj, realizând o excepțională medie orară.

In fine, la Sinaia, la 12 August, Sontag s'a clasat al treilea în cursa de coastă pentru trăsurile de sport, nelăsându-se întrecut decât de A. S. R. Principele Nicolae și Marin Butculescu.

PLECĂRILE DIN BUCUREȘTI

Pentru rallye-ul dela Monte Carlo, Capitala noastră corespunde unuia dintre cele mai bune centre de plecare. Impreună cu alte 5 orașe, Bucureștii asigură celor cari pornesc de aci, o bonificație de 1000 puncte.

Plecările din București se vor da în ziua de 19 Ianuarie, între orele 15 și 17.

r. e. d.

Len Harwey a făcut match nul cu Walter Neusel

Un match dramatic. 12.000 spectatori

LONDRA, 27 (Intersport). — Aseară pe arena Wembley, în fața a 12.000 spectatori s'a desfășurat importanta întâlnire între campionul britanic la categoria semi-grea Len Harwey și germanul Walter Neusel.

După 12 reprize disputate cu dârzenia cunoscută a celor doi combatanți, matchul s'a terminat nedecis.

In repriza 7-a Harwey primind o puternică directă la nas, suferă o puternică emoragie.

In repriza 9-a, eșind dintr'un clinch, Harwey lovește precis în față pe german care capătă o rană serioasă la pleoapa stângă.

Astfel că matchul s'a desfășurat în emoția din ce în ce mai mare a spectatorilor.

Decizia de match nul a fost bine primită de public, cei 12.000 de spectatori aclamând pe boxeurii combatanți.

La Arad se trateazâ o fuziune senzațională

Gloria va fuziona cu A. M. E. F. A. pentru a da naștere clubului profesional F. C. Arad

ARAD 27 (Prin telefon). — Suntem informați că în orașul nostru se proectează o fuziune senzațională.

Tratativele se duc cu cea mai mare discreție și este vorba de a contopire a grupărilor Gloria și A. M. E. F. A.

Din această fuziune ar urma să ia naștere un nou club profesional, cu numele de F. C. Arad.

După perfectarea fuziunei, noul club va adopta situația sportivă a Gloriei.

Fuziunea Venus-Metropola nu se mai face

Datoriile clubului campion vor fi însă convertite cu alt aranjament

Ne-am ocupat pe larg de tratativele pe cari conducerea clubului Venus le-a purtat în vederea realizării unei fuziuni cu tânăra grupare a Uzinelor de gaz și electricitate «Metropola».

Aflăm că față de violenta rezistență a unei bune părți a comitetului, inițiatorii fuziunii au abandonat acest proect.

Așa cum am arătat în reportagiile precedente, fuziunea urma să aducă clubului soluția la situația dificilă pe care o are de înlăturat: Datoriile provenite din investițiile cari s'au făcut pe teren.

Abandonându-se proectul fuziunii s'a găsit, pare-se și soluția acestei probleme.

Este vorba de un aranjament intern, care va permite convertirea acestor datorii.

Stade Francaise și Richmond Hawks, învingători în Cupa Europei de hockey pe ghiață

PARIS, 27 (Intersport). — In cadrul Cupei Europei de hockey, Stade Francaise a dispus de Sport-Klub Rissersee cu 7—1.

BERLIN 27 (Intersport). — Tot pentru Cupa Europei s'a disputat matchul între Richmond Harolts și Berliner Schlittschuhclub. Au invins englezii cu 4—2.

O cupă a Europei Centrale pentru water-polo

PRAGA, 27 (Intersport). — Inițiativa federației ungare de water-polo de a se institui o cupă a Europei centrale pentru această ramură de sport, a prins teren atât în Austria cât și în Cehoslovacia.

Se poate anunța că tratativele sunt aproape perfectate. In principiu, cele trei federațiuni sunt în deplin acord asupra utilității acestei noui competițiuni.

Urmează a se stabili doar datele și detaliile organizării.

Pentru prima oară China participă la Olympiadă cu o echipă numeroasă

BERLIN, 27. (Intersport). — Recent s'a organizat pe baze temeinice federația chineză de atletism.

Ca o urmare a acestui reviriment al sportului chinez, s'a comunicat organizatorilor olimpiadei din 1936, că statul chinez va participa cu o echipă numeroasă și bine pusă la punct.

După felul cum s'a comportat puțin numeroasa echipă chineză la Los Angelos, este de prevăzut că la Berlin, în 1936, China va fi unul din adversarii cei mai temuți, în toate domeniile.

Mai ales în atletism, se crede că chinezii vor fi o mare revelație. Sprinterul lor cel mai de seamă, Cheny Chun Lin, este un fenomen. Se afirmă că realizează timpuri mai bune decât toate recordurile mondiale existente, pe 50, 100 și 200 metri plat.

Nu s'a luat nici o hotărîre în ce privește echipa națională

Secretariatul federației de foot-ball ne roagă să dăm cea mai categorică desmințire tuturor svonurilor și «știrilor» în legătură cu formația echipei naționale pentru Balcaniadă.

Tot ce s'a scris despre viitoarea compunere a echipei naționale — ni se comunică — este pură invenție.

Compunerea lotului din care se va selecționa echipa, cât și maniera în care se va face selecționarea și pregătirea echipei naționale se va hotărî abia în ședința de Luni seara a biroului federal.